PETIZIONE POPOLARE

“Difesa e rilancio del Trasporto Pubblico Locale con particolare riguardo alla linea Torino/TorrePellice”

I cittadini della Val Pellice esprimono la loro netta contrarietà alle ipotesi di taglio delle risorse destinate al Trasporto Pubblico Locale e in particolare alla soppressione della tratta ferroviaria Pinerolo/Torre Pellice.

Ritengono che il Trasporto Pubblico Locale integrato sia fondamentale per lo sviluppo economico del territorio, che vada salvaguardato il servizio di trasporto per i pendolari - lavoratori e studenti - e l'accessibilità ai servizi (commerciali, sanitari, ecc.) per tutti gli abitanti. Tanto più che si assiste da anni all'accorpamento di servizi ed al loro allontanamento dal territorio e dai cittadini. Gli abitanti della montagna chiedono di non essere trattati come cittadini di serie B, cui tocca subire un primo danno perchè devono spostarsi per avere i servizi, ed un secondo perchè nel contempo vedono ridurre o dequalificare i mezzi per poterlo fare.

Ricordano gli ingenti investimenti pubblici realizzati all'indomani dell'alluvione del 2000 per riavviare il trasporto ferroviario, che vanno preservati e rilanciati.

Ancor più ritengono che il Trasporto Pubblico Locale, in particolare il treno, vada rilanciato e riqualificato come la modalità più sostenibile di trasporto, per l'oggi e per il futuro. Un servizio migliore è la condizione per aumentare l'utilizzo del treno ed affezionare i cittadini a questa modalità di trasporto.

Chiedono pertanto che:

- La Regione e Trenitalia rinuncino all'ipotesi di soppressione della tratta Pinerolo/Torre Pellice
- si consideri la Torino/Torre Pellice come una linea unica
- la Regione, salvo più limitati aggiustamenti dovuti ad una ragionevole razionalizzazione degli interventi, ad esempio eliminando la sovrapposizione treno/bus a favore del treno, in quanto mezzo più ecologico, riconsideri gli obiettivi di taglio previsti e doti di adeguate risorse il fondo regionale per il Trasporto Pubblico Locale, per realizzare un sistema integrato di mobilità adeguato ai tempi
- la Regione in accordo con Provincia di Torino, Trenitalia, gli Enti Locali rilancino l'ipotesi di gestione metropolitana della tratta ferroviaria Pinerolo/Torre Pellice,in modo da aumentare le fermate (area industriale di Luserna S.G., San Secondo, area olimpica, ecc. ...), diminuire i tempi di percorrenza e contenere i costi.
- In ogni caso, vengano nel frattempo posti allo studio e realizzati anche interventi più circoscritti per migliorare il servizio (ad es., l'ampliamento del cavalcavia di via Martiri a Pinerolo per dar modo al treno di servire la cittadella studentesca e la fermata olimpica).

Chiedono agli Enti locali di dar vita con i cittadini e le organizzazioni del territorio ad un **Comitato per la difesa ed il rilancio del Trasporto Pubblico Locale** e di assumere ogni iniziativa utile per conseguire gli obiettivi sopra descritti, anche in accordo con gli altri territori investiti dai tagli.

COGNOME e NOME	INDIRIZZO	DOCUMENTO	FIRMA

COGNOME e NOME	INDIRIZZO	DOCUMENTO	FIRMA