

### Lo scenario: il territorio

Da Agenda 21 riportiamo un estratto dei dati generali sulla mobilità in Val Pellice.

Gli spostamenti giornalieri della popolazione residente sono descritti dai dati del censimento ISTAT 2001

La domanda di mobilità è consistente: circa il 27% dei residenti di ciascun comune della Val Pellice, infatti, effettua almeno uno spostamento giornaliero (casa-lavoro o casa-scuola) al di fuori del proprio comune di residenza.

Il profilo di mobilità è pienamente riconducibile alle caratteristiche di una vallata alpina come la Val Pellice, aperta sulla pianura e per la quale molti attrattori sociali (ospedali, tribunale, servizi fiscali, attrattive culturali o di svago) ed economici (imprese, servizi del terziario, grande distribuzione, negozi specializzati) sono collocati nella zona pedemontana (Pinerolo) o in pianura (Torino e cintura).

	Residenti	Luogo di destinazione		Totale	Percentuale di pendolari (fuori comune)
		Nello stesso comune di dimora abituale	Fuori dal comune		
Angrogna	777	65	243	308	31%
Bibiana	2.856	534	831	1.365	29%
Bobbio Pellice	598	89	147	236	25%
Bricherasio	4.020	669	1.247	1.916	31%
Luserna San Giovanni	7.866	1.857	1.812	3.669	23%
Lusernetta	496	67	177	244	36%
Rorà	259	22	72	94	28%
Torre Pellice	4.570	770	1.153	1.923	25%
Villar Pellice	1.187	144	349	493	29%
<b>Totale Val Pellice</b>	<b>22.629</b>	<b>4.217</b>	<b>6.031</b>	<b>10.248</b>	<b>27%</b>

Tabella 1: Spostamenti giornalieri popolazione residente. Censimento ISTAT 2001

Il numero di utenti e i relativi mezzi utilizzati per gli spostamenti fuori dal comune in base al censimento Istat 2001 risultano essere i seguenti:

	Fuori dal comune		
	Lavoro	Studio	Totale
Treno	136	157	293
Tram	1	0	1
Metro	1	0	1
Autobus urbano	57	70	127
Autobus	152	267	419
Autobus aziendale/scolastico	180	153	333
<b>Totale mezzi pubblici</b>			<b>1.174</b>
Auto privata (conducente)	3.594	173	3.767
Auto privata (passeggero)	199	401	600
Motociclo	98	32	130
<b>Totale mezzi privati</b>			<b>4.497</b>
Bicicletta	18	2	20
Piedi	31	22	53

Altro mezzo	10	2	12
Non Classificato	239	36	275
<b>Totale Val Pellice</b>	4.716	1.315	<b>6.031</b>

Tabella 2: Spostamenti residenti. ISTAT 2001, fonte: Applicativo Agenda21 Provincia di Torino

**N.B. i dati sono riferiti ad un periodo nel quale la tratta ferroviaria da Torre Pellice a Pinerolo era interrotta a causa dell'evento alluvionale dell'ottobre 2000. Per questo motivo i dati riferiti al treno non risultano significativi (nel 2001 il servizio ferroviario era sospeso in attesa della ricostruzione del ponte sul torrente Chisone)**

Nella ripartizione dei mezzi utilizzati risulta evidente la preponderanza degli spostamenti in auto privata. Nel caso di spostamenti al di fuori del comune l'ampia maggioranza delle tratte è coperta con auto privata (74,5%) mentre la presenza dei mezzi pubblici (bus e treno) assommano a quasi il 20%.

### Utilizzo della linea ferroviaria Torre Pellice-Torino

L'utilizzo del Trasporto Pubblico Locale, valutato nel tempo in rapporto al bacino di utenza, è un buon indicatore "sintetico" dell'appetibilità dei mezzi pubblici.

L'analisi dell'andamento del numero di passeggeri nel tempo fa emergere come siano strettamente correlati ai tempi di percorrenza ed all'accessibilità del servizio.

Risulta di grande interesse valutare il numero giornaliero medio di passeggeri trasportati (dato riferito ai soli giorni feriali). In Tabella 15 si riporta l'andamento nel tempo ed un confronto tra le due tratte della linea.

			1999	2006	2007
<b>Pinerolo-Torino</b>	<b>Andata</b>	Passeggeri	4808	3994	3455
		<b>Rapp. su 1999</b>		<b>-17%</b>	<b>-28%</b>
	<b>Ritorno</b>	Passeggeri	4223	3310	3306
		<b>Rapp. su 1999</b>		<b>-22%</b>	<b>-22%</b>
<b>Torre Pellice - Pinerolo</b>	<b>Andata</b>	Passeggeri	898	606	550
		<b>Rapp. su 1999</b>		<b>-33%</b>	<b>-39%</b>
	<b>Ritorno</b>	Passeggeri	871	705	514
		<b>Rapp. su 1999</b>		<b>-19%</b>	<b>-41%</b>

Tabella 3: *Passeggeri medi ferrovie, giorni feriali. Concessione dati Agenzia Mobilità Metropolitana Torino (fonte Trenitalia)*

Utilizzando i totali giornalieri si ottengono i rapporti sintetici di Tabella 16:

		1999	2006	2007
<b>Pinerolo-Torino</b>	Passeggeri	9031	7304	6761
	<b>Rapp. su 1999</b>		<b>-19%</b>	<b>-25%</b>
<b>Torre Pellice-Pinerolo</b>	Passeggeri	1769	1311	1064
	<b>Rapp. su 1999</b>		<b>-26%</b>	<b>-40%</b>

Tabella 4: *Passeggeri medi giornalieri. Confronto sintetico. Dati AMMT - Trenitalia*

Pur nella generale diminuzione della frequentazione sull'intera linea Torre Pellice-Torino, si evidenzia una riduzione del numero di utenti assai più marcata per la linea Torre Pellice-Pinerolo che per la linea Pinerolo-Torino.

La drastica diminuzione (-40% in 8 anni) di passeggeri registrata sulla tratta Torre Pellice-Pinerolo è da correlare alle scelte di modello di esercizio adottate alla ripartenza del servizio post alluvione del 2000.

Infatti il calo avuto nel periodo di interruzione del servizio ferroviario, periodo durante il quale l'esercizio era garantito da corse su gomma, era stato significativo conseguentemente alla minor appetibilità dovuta ai tempi di percorrenza dilatati (calo più accentuato al diminuire della distanza da Pinerolo dovuto alla competitività treno-auto e la distanza delle fermate treno-bus sostitutivo) e ai disservizi per mancate coincidenze e ritardi. Alla riattivazione della linea a inizio 2006, non si era dato tempo

all'utenza di recuperare percentuali e il modello misto (ferro - bus alternato) adottato a partire dal 2007 ha riproposto le problematiche del periodo 2000-2005 anche se sulla metà delle corse.

Il risultato è evidente con una riduzione del 40% dei passeggeri rispetto al periodo in cui il servizio era garantito completamente su ferro.

## **Analisi della domanda potenziale**

Per quanto attiene la percentuale di utenza che fa uso del servizio ferroviario rispetto al bacino potenziale, si può notare come, escludendo i centri di attestazione della linea (Moncalieri e Torino per la tratta Pinerolo - Torino considerandoli come un tutt'uno dell'area metropolitana di Torino e Pinerolo per quella Torre Pellice - Pinerolo), le percentuali nel 1999 era assolutamente allineate (rispettivamente 4,3 e 4,4%).

### **TRATTA PINEROLO-TORINO**

<i>Progr. km</i>	<i>Stazione</i>	<i>Abitanti</i>	<i>Viaggiatori/giorno 1999</i>	<i>Viaggiatori/giorno 2007</i>	<i>numero viaggiatori a corsa 1999</i>	<i>numero viaggiatori a corsa 2007</i>
37,379	Pinerolo	36151				
29,36	Piscina	3.146				
24,728	Airasca	3554				
20,099	None	7761				
14,722	Candiolo	5113				
9,935	Nichelino	48894				
7,639	Moncalieri	58662				
0	Torino					
(esclusi Moncalieri e Torino)	<b>Totale abitanti</b>	<b>104619</b>				
	<b>totale viaggiatori</b>	<b>utenti</b>	<b>9031</b>	<b>6761</b>	<b>232</b>	<b>173</b>
	<b>Totale utenti</b>		<b>4515,5</b>	<b>3380,5</b>		
	<b>percentuali utenti/bacino</b>		<b>4,3%</b>	<b>3,2%</b>		

### **TRATTA PINEROLO-TORRE PELLICE**

<i>Progr. km</i>	<i>Stazione</i>	<i>Abitanti</i>	<i>Viaggiatori/giorno 1999</i>	<i>Viaggiatori/giorno 2007</i>	<i>numero viaggiatori a corsa 1999</i>	<i>numero viaggiatori a corsa 2007</i>
0	Pinerolo	36151				
8,8	Bricherasio	4388				
11,3	Bibiana	3383				
14,6	Luserna S.G.	7676				
16,5	Torre Pellice	4716				
(escluso Pinerolo)	<b>Totale abitanti</b>	<b>20163</b>				
	<b>totale viaggiatori</b>		<b>1769</b>	<b>1064</b>	<b>47</b>	<b>28</b>
	<b>Totale utenti</b>		<b>884,5</b>	<b>532</b>		
	<b>percentuali utenti/bacino</b>		<b>4,4%</b>	<b>2,6%</b>		

Nel 2007 si può notare come il nuovo modello di esercizio della tratta Torre Pellice - Pinerolo sia stato molto più impattante della concorrenza dei servizi su gomma autostradali tra Pinerolo e Torino.