



Provincia di
Vercelli

Settore Edilizia – Trasporti – Sicurezza luoghi di lavoro – Valorizzazione e protezione della Flora e della Fauna
Servizio Trasporto Pubblico Locale

Vercelli, 22.01.2013

Prot. n. 000 7356

Risposta alla nota n.

del

OGGETTO: Servizi Ferroviari Suppletivi – Comunicazioni.

REGIONE PIEMONTE
Presidente della Giunta Regionale
Avv. Roberto Cota

REGIONE PIEMONTE
Assessore ai Trasporti
Barbara Bonino

REGIONE PIEMONTE
Direzione Trasporti, Infrastrutture
Mobilità e Logistica
Ing. Aldo Manto

Spett.le
A.T.I.
c/o ATAP SpA

e p.c. Ai Sigg. Sindaci di
Comune di Santhià
Comune di Carisio
Comune di Buronzo
Comune di San Giacomo V.se
Comune di Rovasenda
Comune di Gattinara
Comune di Romagnano Sesia
Comune di Cureggio
Comune di Borgomanero
Comune di Cominiago
Comune di Arona
Comune di Vercelli
Comune di Casale M.to

e p.c. Provincia di Novara
Provincia di Alessandria

e p.c. Prefettura di Vercelli
Prefettura di Novara
Prefettura di Alessandria

e p.c. Comitato Pendolari
linea Arona-Santhià

e p.c. Comitato Pendolari
Linea Vercelli – Casale M.to

Si fa seguito alla nota 0103303 del 21.12.2012 con la quale questo ufficio ha comunicato alla direzione del Settore Servizi di Trasporto Pubblico della Regione Piemonte l'impossibilità di garantire i servizi in oggetto oltre la data del 31.12.2012.

La Provincia di Vercelli, preso atto dei complessivi stanziamenti previsti nella DGR 19-3042 del 5 dicembre 2011, nella DD 129 del 13 giugno 2012 e nella DD 219 del 12 settembre 2012, ha comunque ritenuto opportuno proseguire l'effettuazione dei servizi garantendone la copertura finanziaria fino al 31 gennaio p.v.

In occasione dell'incontro che si è svolto presso il Settore Servizi di Trasporto Pubblico lo scorso 16 gennaio si è appreso che la Giunta della Regione Piemonte in data 28 dicembre 2012 ha approvato due deliberazioni aventi per oggetto la prima "Inserimento dei servizi ferroviari sostitutivi effettuati mediante autobus nell'ambito dei servizi minimi provinciali" e la seconda "Trasferimento del servizio ferroviario sostitutivo effettuato mediante autobus nell'ambito dei servizi minimi provinciali – Aspetti tariffari." I contenuti di questi provvedimenti non ci sono noti in quanto, nella loro versione ufficiale non sono ancora stati trasmessi e neppure pubblicati formalmente.

E' però noto che entrambi i testi rinviano a successive determinazioni dirigenziali la definizione dei budget e delle risorse da trasferire agli enti soggetti di delega.

La mancata approvazione di questi atti non consente all'amministrazione scrivente l'assunzione di ulteriori impegni nei confronti delle Aziende Concessionarie per l'effettuazione dei servizi ferroviari suppletivi; sia quelli relativi alle linee "sospese" che alle linee ancora "attive". Per le medesime motivazioni è inoltre impossibile la definizione di accordi con i concessionari anche in merito alle "mitigazioni tariffarie".

Vi è noto inoltre che nel corso del 2012 questa Amministrazione Provinciale ha ricevuto da parte della Regione Piemonte minori acconti relativi al Fondo Regionale Trasporti rispetto a quanto previsto, obbligando il nostro ente e cospicui anticipi di cassa anche per i servizi ferroviari in oggetto. Tale contesto, preso atto inoltre delle nuove disposizioni normative in merito ai pagamenti della Pubblica Amministrazione, non può essere maggiormente gravato assumendo ulteriori impegni con importanti responsabilità finanziarie.

L'Associazione Temporanea d'Imprese, concessionaria dei servizi per la Provincia di Vercelli, con nota 11 DG/sb del 18 gennaio scorso ha infatti comunicato a questo ufficio che a far data dal 01.02.2013, in assenza di accordi contrattuali, interromperà l'erogazione dei servizi sulle linee "Santhià – Romagnano Sesia" e "Vercelli – Casale M.to".

A fronte di tale comunicazione, questa Provincia sollecita nuovamente l'Amministrazione Regionale alla definizione, con appositi atti dirigenziali, dei budget chilometrici e delle relative risorse sia per l'erogazione dei servizi che per le mitigazioni tariffarie.

L'urgenza e la determinazione con la quale si sollecitano tali provvedimenti deriva dalla necessità di dover continuare a garantire quei servizi di trasporto pubblico

che sostituiscono in particolare le linee ferroviarie sospese, evitando quindi di creare ulteriori disagi a quegli utenti già penalizzati in precedenza.

Sicuri della sensibilità politica regionale, restiamo in attesa di una comunicazione urgente entro questo fine settimana.

Distinti saluti

L'ASSESSORE AI TRASPORTI
Angelo Dago



IL PRESIDENTE
Dott. Carlo Riva Vercellotti

